MAXUS

EV80

De 100% elektrische bestelwagen.
Klaar voor de toekomst.



Maak kennis met de grootste autogroep van China.

Maxus is in Europa nog niet zo bekend. Maar daar komt snel verandering in. Het merk behoort tot de Chinese groep SAIC Motor, dat met een marktaandeel van 24% de grootste autofabrikant in China is.

Met meer dan 7 miljoen verkochte voertuigen in 2018 is SAIC Motor uitgegroeid tot de op zeven na grootste autogroep ter wereld. Voor de Chinese markt bouwt SAIC Motor in licentie jaarlijks zo'n 3 miljoen Volkswagens die aan de allerstrengste kwaliteitsnormen moeten voldoen.



Wereldwijd succes

Het wereldwijde succes van Maxus groeit snel. In landen als Australië en Nieuw-Zeeland is Maxus nu al het best verkochte automerk uit China. Ook in Zuid-Oost-Azië, het Midden-Oosten en enkele landen in Europa kent Maxus veel succes.

Elektrische bestelwagens

Dat het zo hard gaat, hoeft niet te verwonderen. Met de EV80 en binnenkort de kleinere EV30 zet Maxus in op een sterk toekomstgericht segment: elektrische bestelwagens. In een snel veranderende wereld waarin steeds strengere milieunormen gelden, biedt elektrisch transport de uitkomst.

Bekroond in Europa

In Europa heeft Maxus al tal van bekroningen in de wacht gesleept. In het Verenigd Koninkrijk werd Maxus uitgeroepen tot *"Light Commercial Vehicle Manufacturer of the Year"* en *"Electric Vehicle Manufacturer of the Year"*. In Ierland won de EV80 een Fleet Transport Award als *"Most Green Commercial Vehicle of the Year"*.

De toekomst begint nu

Als specialist in elektrische bestelwagens neemt Maxus een voorsprong in een segment dat alleen maar kan groeien. Vooral in stedelijke omgevingen, waar veelvuldig transport op de korte afstand plaatsvindt, worden milieunormen steeds strenger. Juist daar streven overheden en bedrijven naar transport met zero uitstoot. Maxus maakt dat streven mogelijk. Niet morgen, maar nu.

Eigentijds, dynamisch en milieuvriendelijk. De nieuwe Maxus EV80.



Vooruitstrevend design

Met de Maxus EV80 kom je uitstekend voor de dag. Niet alleen met vooruitstrevende technologie, maar ook met een eigentijds design.

De elegante belijning op de flanken en deuren, die naadloos overgaat in de herkenbare neus, geeft de EV80 een dynamische look.

Kies je kleur

Drie neutrale kleuren bieden je de ideale achtergrond voor je logo, je contactgegevens en andere vormen van personalisatie.



Warm White D
Standaard kleur



Warm Argent F
Optioneel



Metal Ash G
Optioneel

Ook als chassis met cabine

De Maxus EV80 is ook beschikbaar als chassis met cabine. Zo kan je de drie zitplaatsen vooraan combineren met elke opbouw op maat, van een open laadbak of een kipper tot een gesloten laadkast of een andere opbouw. Contacteer je verdeler voor meer info.



Vooruitstrevende cockpit.



Aantrekkelijk en functioneel

De EV80 laat zien hoe aantrekkelijk een functioneel interieur kan zijn. Kenmerkend is het centrale instrumentenpaneel, dat heel overzichtelijk is en tal van functies aanbiedt. Overzicht en rust: alles bevindt zich binnen handbereik en op de juiste plaats.



Standaard radio met MP3

De centraal geplaatste radio met MP3-speler is eenvoudig te bedienen en biedt zes preselecties, USB- en AUX-aansluitingen en Bluetooth. Er is ook een USB-oplaadpoort en een 12V-aansluiting.

Digitale boordcomputer

De boordcomputer biedt de mogelijkheid om het actuele verbruik in volt en ampère te raadplegen, net als het rijbereik, de accutemperatuur en het toerental van de elektromotor. Er is ook een vermoeidheidsdetectie met pauzealarm.

Smart audio met 10" touchscreen (optioneel)

Het overzichtelijke 10" touchscreen wordt samen aangeboden met een achteruitrijcamera, een multifunctioneel stuurwiel en Bluetooth. De radio is uitgerust met twee USB-poorten, voor het gebruik van Apple Car Play en/of Android Auto. Het Smart audiosysteem is erg compleet en kan worden ingesteld in vijf talen, waaronder Nederlands en Frans. Foto's, media, muziek, radio en contacten kunnen gepersonaliseerd worden. Ook inbegrepen bij deze optie: follow me home, auto lock (automatisch vergrendelen bij het rijden) en auto relock (automatisch opnieuw vergrendelen als de deur niet werd geopend).



Doordachte ergonomie.

Ruime cabine

Toen Maxus de EV80 ontwierp, werd vooral gekeken naar de ergonomie en het zitcomfort. Drie zitplaatsen met ruime, goed gevormde zetels en in de hoogte verstelbare gordels bieden alle steun en comfort, ook voor langere ritten. De bestuurderszetel is regelbaar in acht posities en is uitgerust met een regelbare armsteun. De slijtvaste bekleding van de zetels en de rubberen vloermat zorgen voor een onderhoudsvrij interieur. En door de elektrische aandrijving is de vloer volledig vlak, voor een maximale beenruimte.





Centraal instrumentenpaneel met optioneel 10" touchscreen

Centraal instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel is doelbewust centraal geplaatst, zodat de chauffeur een breed zicht heeft op de weg.

Handige opbergvakken

De EV80 is standaard uitgerust met twee bekerhouders, twee houders voor tweeliterflessen en vijf ruime opbergvakken.







De toekomst begint vandaag.



Geen CO_2-uitstoot, geen fossiele brandstoffen, goedkopere energie, een stille elektromotor en minder onderhoud. Welkom in de toekomst.

100%
ELEKTRISCH

0%
UITSTOOT

Sterke elektrische motor

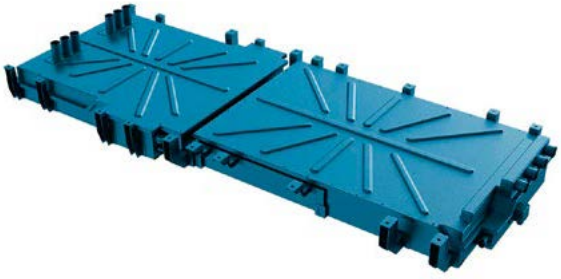
De EV80 is uitgerust met een krachtige elektromotor met een vermogen van 92 kW (125 pk) en een koppel van maar liefst 320 Nm. Daarmee verwent de EV80 je met een groot acceleratievermogen en een flinke dosis rijcomfort. De topsnelheid is begrensd op 100 km/u.



MOTOR
92 KW (125 PK)
320 NM

Krachtige batterij

Met een capaciteit van 56 kWh beschikt de EV80 over de krachtigste batterij in zijn klasse. Daarmee kan je rekenen op een rijbereik tot 190 km met halve belading, volgens de WLTP-norm. Batterijverwarming zorgt ervoor dat de impact van koud weer op het rijbereik beperkt blijft.



BATTERIJ
CAPACITEIT
56 KWH

Eenvoudig opladen.

Onbeperkt opladen

Via een 22 kW DC-snellader kan de Maxus EV80 binnen 2,5 uur volledig opgeladen worden. Dankzij de nieuwe Lithium Iron Phosphate-batterij kan u de EV80 vrijwel onbeperkt opladen in DC. Met een standaard 7,2 kW AC wallbox-aansluiting duurt het laden 8,5 uur. De EV80 is standaard uitgerust met een laadkabel die compatibel is met een wallbox.



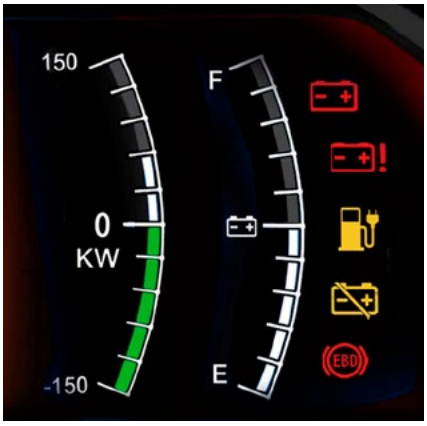
AC opladen (wisselspanning)

Bij langzaam opladen met een wallbox en de geïntegreerde oplader van 7,2 kW, duurt het laden niet langer dan 8,5 uur. Heel praktisch.



DC opladen (gelijkspanning)

Met een snellader van minimaal 22 kW duurt het snelladen slechts 2,5 uur.



Recuperatief remmen

Via het recuperatief afremmen van de EV80 wordt de batterij geregenereerd. Zeker in druk stadsverkeer is deze functie zeer interessant.



Je eigen laadsysteem

Als je over een Maxus EV80 beschikt, wordt een eigen laadsysteem interessant. Contacteer uw Maxus-verdeler voor meer informatie.

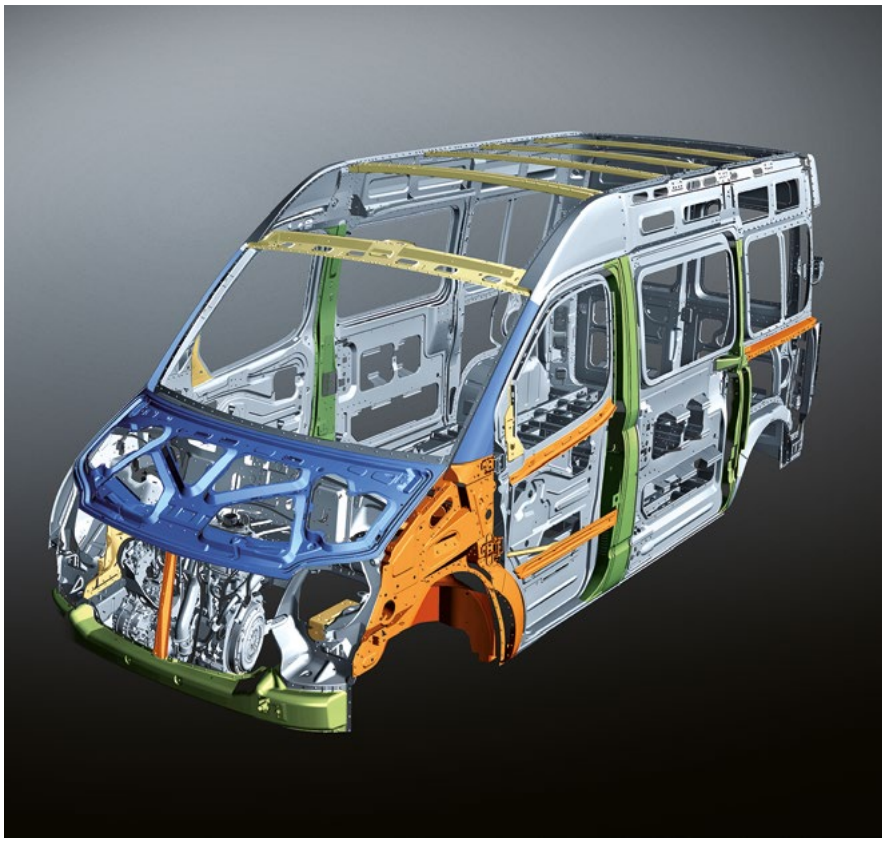
8,5 U
LANGZAAM OPLADEN IN AC

2,5 U
SNEL OPLADEN IN DC

Veiligheid voorop, altijd en overal.

Perfect voorbereid op het onvoorziene.

De kooiconstructie van de Maxus EV80 is opgebouwd uit versterkt staal, dat de kracht die vrijkomt bij een aanrijding absorbeert en vervorming tegengaat. Dat beschermt niet alleen de batterij, maar uiteraard ook de inzittenden.



SIPS: bescherming bij zijdelingse impact

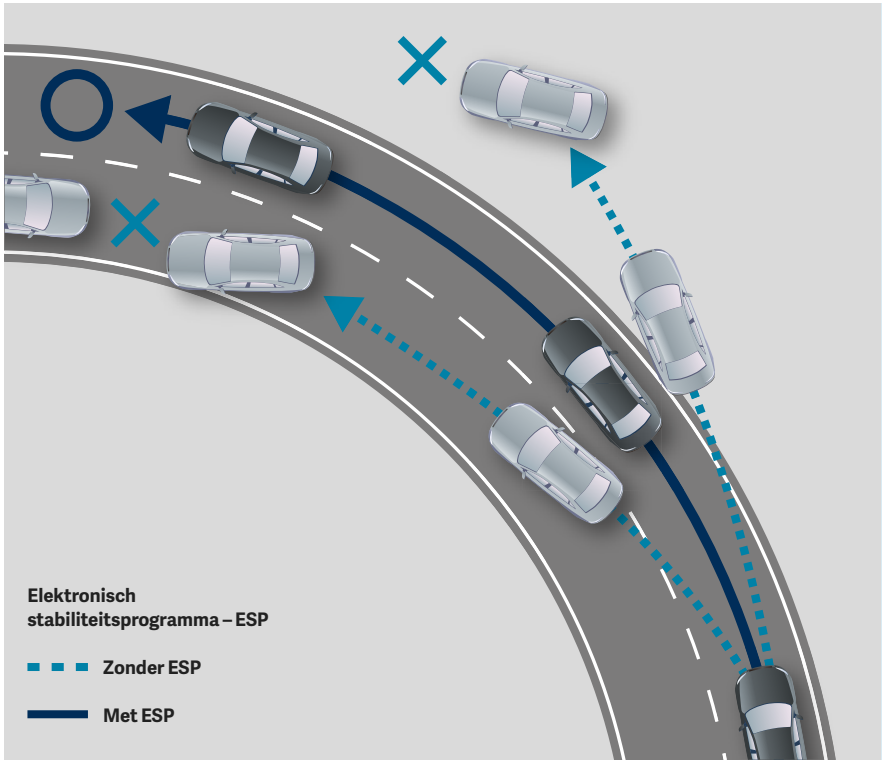
Het side impact protection system (SIPS) beschermt de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen, dankzij verstevigingsbalken in de deuren.



Airbags

Bestuurder en passagiers zijn optimaal beschermd tijdens een frontale aanrijding.
De Maxus EV80 is standaard uitgerust met frontale airbags voor de bestuurder en de passagiers.

Met de modernste rijhulpsystemen.



Actieve veiligheidssystemen

Naast passieve veiligheid biedt de EV80 je ook een uitgebreid actief veiligheidspakket, met ESP, ABS en tal van andere systemen die jezelf, je passagiers en de andere weggebruikers beschermen.

Elektronisch stabiliteits-programma – ESP

ESP (Electronic Stability Program) bewaakt en regelt de stabiliteit van je EV80 bij uitwijkmanoeuvres, moeilijke bochten of een verraderlijk wegdek.



Elektronische handrem – EPB

De Electronic Parking Brake zorgt ervoor dat de handrem altijd automatisch optimaal aangetrokken wordt, zodat u niet voor verrassingen komt te staan. De handrem wordt automatisch uitgezet als een versnelling wordt ingeschakeld.

Remkrachtondersteuning – ABS

Bij een noodstop zorgt ABS ervoor dat uw wielen tijdens het remmen niet gaan blokkeren. Zo kan je bij bruusk remmen nog steeds stuurmanoeuvres uitvoeren om een obstakel te ontwijken.

Remkrachtverdeling – EBD

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) zorgt voor de juiste remkracht en verdeling over de verschillende assen, ook in noodsituaties, afhankelijk van het gewicht van de lading in de laadruimte.

Remassistentie – BAS

De Brake Assist System verhoogt de remkracht in noodgevallen, zodat je EV80 sneller stilstaat.

Safety alert

Een akoestisch signaal waarschuwt personen in de omgeving terwijl je achteruitrijdt.

Achteruitrijcamera

Bij het Smart Audio-systeem met 10" touchscreen is de achteruitrijcamera standaard inbegrepen. Voor de chassis-cabine is de camera beschikbaar met het Pioneer Smart Audio-systeem als accessoire.



Wendbaar ruimtewonder.





Bestelwagen

Buitenafmetingen

Lengte	5700 mm
Breedte	1998 mm
Hoogte	2552 mm
Wielbasis	3850 mm
Minimale bodemvrijheid	165 mm
Maximale breedte laadopening	1560 mm
Maximale hoogte laadopening	1824 mm
Breedte zijdeur	1305 mm
Hoogte zijdeur	1638 mm
Hoogte laadvloer	620 mm

Binnenafmetingen

Maximale lengte laadruimte	3300 mm
Maximale hoogte laadruimte	1925 mm
Maximale breedte laadruimte	1800 mm
Breedte tussen wielkasten laadruimte	1380 mm
Laadvolume	11,6 m³

Gewichten

GVW	3500 kg
Laadvermogen	910 kg
Maximale trekvermogen (ongeremde aanhangwagen)	750 kg
Maximale trekvermogen (geremde aanhangwagen)	1200 kg

Chassis-cabine

Buitenafmetingen

Lengte	5700 mm
Breedte	1998 mm
Hoogte	2136 mm
Wielbasis	3850 mm



910 KG
LAADVERMOGEN

1200 KG*
TREKVERMOGEN

*met geremde aanhangwagen

Belangrijkste standaarduitrustingen.

Welkom in de stad

In de stad is de EV80 helemaal in zijn element. Juist daar is een bestelwagen met zero uitstoot erg welkom. De kleine draaicirkel van slechts 14,8 meter zorgt voor een grote wendbaarheid. Dankzij de ruime schuifdeur kan je laden en lossen op de krapste locaties. Optioneel kan je kiezen voor een extra schuifdeur, zodat het laden nog vlotter verloopt.

Snel laden en lossen

Achteraan laden en lossen gebeurt in een handomdraai, dankzij de lage laaddrempel en de achterdeuren die standaard tot 255° opengaan. De laadruimte is ook standaard uitgerust met kunststof antislipvloerbekleding. De zijwanden zijn tot op halve hoogte afgewerkt met beschermingspanelen en led-verlichting.

Comfort

- Airconditioning en verwarming
- 8 standen bestuurdersstoel (manueel)
- Regelbare armleuning voor bestuurder
- Elektrische stuurbekrachtiging
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening

Interieur

- 3 zitplaatsen met driepuntsgordels
- 2 bekerhouders + 2 houders voor tweeliterflessen in de deuren
- 5 ruime opbergvakken
- 12V-aansluiting
- Kunststof antislipvloerbekleding in de laadruimte*
- Beschermpanelen op de zijwanden van de laadruimte tot halve hoogte*
- 8 sjorhaken op de vloer in de laadruimte*
- Led-verlichting in de laadruimte

Exterieur

- Zijdelingse schuifdeur*
- 255° openende achterdeuren*
- Voor- en achterbumper in koetswerkkleur
- Volwaardig reservewiel
- Mistlichten vooraan
- Led-dagrijlichten

Technologie

- Bluetooth car kit
- Radio met MP3
- Digitale boordcomputer met toerenteller, actueel verbruik, ...
- Elektrische raambediening
- Elektrische bediening van de buitenspiegels
- Elektrisch verwarmde buitenspiegels*
- Elektronische handrem
- Parkeersensoren achteraan*
- Safety lock (geluidssignaal bij vergrendeling)
- DC en AC oplaadpoorten

Veiligheid

- Veiligheidssystemen: driver alert, ESP, ABS, BAS, EBD, SIPS
- Airbag aan bestuurders- en passagierszijde
- Hill hold assist
- Schijfremmen voor- en achteraan
- Richtingaanwijzers op de zijspiegels
- 2 dodehoekspiegels

*niet op chassis cabine

Aantrekkelijke prijzen.

CAT EV80 2001 NL-NL

Aanbevolen catalogusprijzen [1)]

VOERTUIG	EXCL. BTW	INCL. BTW*	BPM-BEDRAG
EV80 Chassis Cab	€ 49.900	€ 60.379	€ 0
EV80 Van High Roof (gesloten bestelwagen)	€ 50.900	€ 61.589	€ 0

OPTIES	EXCL. BTW	INCL. BTW*	
Metallic lak	€ 650,00	€ 786,50	€ 0
RAL Kleur**	€ 1.200,00	€ 1.452,00	€ 0
Twee schuifdeuren in gesloten bestelwagen	€ 400,00	€ 484,00	€ 0
Touchscreen en camera	€ 700,00	€ 847,00	€ 0
Noodlader 220V (8 meter)	€ 490,00	€ 593,00	€ 0

1) Geldig vanaf 1/1/2020. Maxomotive NL B.V. behoudt zich het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen in de officiële Maxus EV prijslijst te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid de Maxus-dealer.

De getoonde consumentenprijzen zijn exclusief de kosten van het rijklaar maken en de wettelijk bepaalde kosten. De adviesprijs van de kosten van het rijklaar maken voor een Maxus EV bedraagt € 950 excl. BTW (€ 1.149,50 incl. BTW).

* BTW 21%

** Op bestelling

MAXUS

Maxomotive NL B.V.
Spinnerij 51, 1185 ZS Amstelveen

www.maxusmotors.nl

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004) op www.maxusmotors.be. Maxomotive N.V. verkoopt niet rechtstreeks aan consumenten. Bepaalde uitrusting die in deze brochure wordt getoond wordt als optie geleverd en is niet altijd verkrijgbaar op alle modellen of op alle markten. Alle specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande mededeling. Contacteer ons voor de meest recente informatie. Maxomotive N.V. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor drukfouten.
V.U.: Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, ondernemingsnummer: BE 0430.801.744