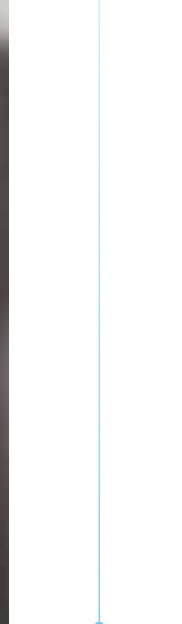


ELICATO

100% ELICATO
100% ELECTRIC



PROFESSIONAL

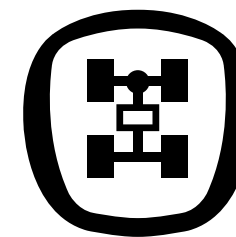


De transportsector verandert in hoog tempo. Maar **Fiat Professional** volgt alle ontwikkelingen op de voet. Op basis van een **omvangrijk onderzoek** van de rijgegevens van zo'n vierduizend lichte bedrijfswagens waarmee gedurende een jaar in totaal 50 miljoen kilometer werd afgelegd, hebben we een nieuwe, volledig elektrische Ducato ontwikkeld om uw bedrijf **toekomstbestendig** te maken. Want één ding staat vast: ook straks zal iemand het werk moeten doen.



DUURZAAM TRANSPORT VOOR DE TOEKOMST





MORE THAN

RANGE

MAXIMALE VRIJHEID OM TE ONDERNEMEN

Met zijn grote elektrische bereik stelt de E-Ducato meteen een nieuwe norm in zijn klasse. Ook op andere gebieden loopt hij voorop: op basis van de telemetriegegevens van de vierduizend voertuigen die in het vooronderzoek een jaar lang gevolgd zijn, is zorgvuldig bepaald welke modelconfiguraties het meest profiteren van een elektrische aandrijflijn. Dit heeft geresulteerd in een modelaanbod van meer dan 80 elektrische bestelwagens, chassisversies en minibussen die stuk voor stuk de betrouwbaarheid en veelzijdigheid bieden waarmee de Ducato zich al veertig jaar lang onderscheidt.



MINIBUSSEN

CHASSISVERSIES

BESTELWAGENS



3450



4035



4035XL



3450



3800



4035



4035XL



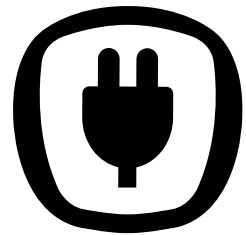
3450



4035



4035XL



MORE THAN CHARGING

ENERGIE NAAR KEUZE

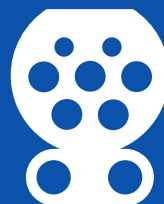
Elk bedrijf werkt anders en iedere ondernemer heeft zijn eigen behoeftes. Daarom biedt de nieuwe E-Ducato vier verschillende mogelijkheden voor het opladen van het accupakket.

De smart-charge-aansluiting is geschikt voor zowel AC-laden (wisselstroom) als DC-laden (gelijkstroom). Bij AC-laden hebt u de keuze uit drie verschillende laadpuntvermogens: 7 kW, 11 kW en 22 kW. Aan een laadpaal met een vermogen van 22 kW kan in ongeveer een uur tijd genoeg stroom voor zo'n 100 kilometer* rijbereik in de stad worden bijgeladen. Indien nodig is ook DC-snelladen met een vermogen van 50 kW mogelijk. In dat geval duurt het bijladen van een rijbereik van 100 kilometer* niet langer dan 30 minuten.

* Waarden vastgesteld in WLTP-stadscyclus voor de L2H1-bestelwagen.

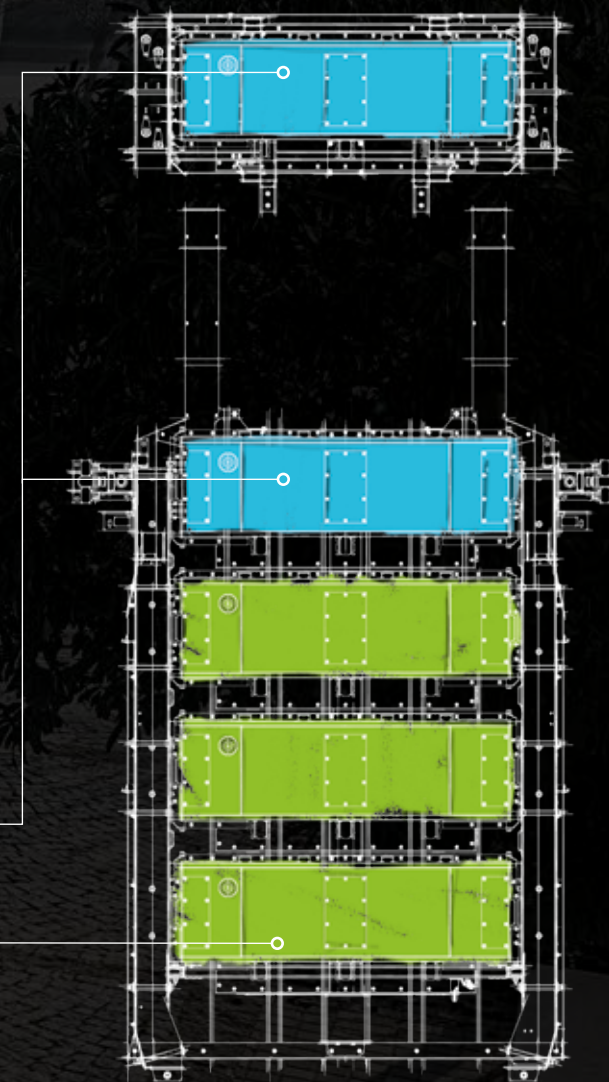


AC-LADEN
7 kW
11 kW
22 kW



DC-LADEN
50 kW

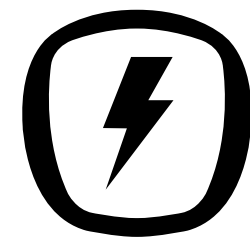




EEN ACCUPAKKET OP MAAT

'Fit for mission' vormde voor Fiat Professional de leidraad bij het ontwikkelen van de accupakketten voor de E-Ducato. Hieruit zijn twee accu-configuraties voortgekomen: een pakket bestaande uit drie modules met een capaciteit van 47 kWh en een rijbereik van 235 kilometer*, en een pakket van vijf modules met een capaciteit van 79 kWh en een rijbereik van 370 kilometer*. Het concept met verschillende parallel geschakelde modules biedt als grote voordeel dat bij uitval van een module verder rijden gewoon mogelijk is. Zo bent u ervan verzekerd dat u in dat geval uw zaak draaiende kunt houden.

* Waarden vastgesteld in WLTP-stadscyclus voor de L2H1-bestelwagen.



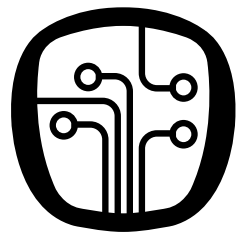
MORE THAN

ELECTRIC

RIJBEREIK TOT 370 KM*

Fiat Professional wil zijn bijdrage leveren aan een schoner milieu. Maar dan wel met oplossingen die minstens even efficiënt zijn als de conventionele oplossingen van nu. We zien het als onze taak u in staat te stellen voorop te lopen met nieuwe ontwikkelingen in de markt met duurzame voertuigen die een bijdrage leveren aan een schonere wereld.

Met een koppel van 280 Nm staat de 90 kW-elektromotor van de nieuwe, volledig elektrische Ducato garant voor indrukwekkende prestaties. Om het energieverbruik te optimaliseren, is de topsnelheid daarbij begrensd op 100 km/h. Nog belangrijker is dat met de komst van de nieuwe elektrische aandrijflijn de traditioneel sterke punten van de Ducato volledig intact zijn gebleven: met een laadvolume van 10 tot 17 m³ en een nuttig laadvermogen van 1100 tot 1950 kg loopt ook de nieuwe E-Ducato voorop in zijn klasse.



MORE THAN TECHNOLOGY

HET JUISTE GEREEDSCHAP

Kennis is macht. Daarom houdt de E-Ducato u altijd up-to-date over de status van het elektrisch aandrijfsysteem. Een speciaal display op het instrumentenpaneel informeert u onder andere over het laadniveau van het accupakket en – met behulp van de eco-index – over hoe energiezuinig u rijdt. Daarnaast wordt aangegeven wanneer het voertuig rijklaar is en verschijnt er een schildpadsymbool in beeld als de accu bijna leeg is: dit geeft aan dat maximaal op elektriciteit wordt bespaard om u in staat te stellen het dichtstbijzijnde laadpunt te bereiken.

Op het scherm kan ook een schematische animatie van de energiestroom binnen het systeem worden weergegeven. Hierbij staat exact vermeld wat het actuele stroomverbruik is en hoeveel energie via regeneratief remmen wordt teruggewonnen. Voor nog meer inzicht in uw rijgedrag, is het mogelijk de rijhistorie te openen. Hierin kunt u bijvoorbeeld het gemiddeld energieverbruik tijdens eerder afgelegde ritten controleren. Tot slot biedt het nieuwe display een aantal slimme functies die het gebruiksgemak van de E-Ducato verder verhogen: zo is het mogelijk om oplaadsessies vooraf te plannen en kan de cabine voor vertrek worden voorgekoeld door de airco in te schakelen terwijl het voertuig nog aan de laadpaal staat.



Met de rijmodusschakelaar kan de rijkarakteristiek van de E-Ducato aan de rijomstandigheden en de belading worden aangepast. U hebt hierbij de keuze uit drie instellingen:

NORMAL: voor een optimale balans tussen prestaties en stroomverbruik.

ECO: voor een maximale actieradius met de huidige acculading.

POWER: voor rijden met zware belading of in heuvelachtig gebied.

De functies e-Coasting en e-Braking zorgen voor een nog efficiënter gebruik van de elektrische energie:

E-COASTING: schakelt na het loslaten van het gaspedaal onder bepaalde voorwaarden de aandrijving uit om het voertuig te laten uitrollen.

De werking van de elektromotor wordt omgekeerd, zodat deze als generator fungeert en met de opgewekte stroom het accupakket kan worden bijgeladen.

E-BRAKING: met deze functie kan het voertuig worden afgeremd zonder dat op het rempedaal wordt gedrukt. Dit gebeurt door de elektromotor te gebruiken om een negatief koppel op te wekken. De vrijkomende kinetische energie wordt teruggevoerd naar het accupakket.



100% CONNECTED

Hoe groot of klein uw onderneming ook is, Mopar® Connect biedt u exact de connectiviteitsoplossingen die u nodig hebt voor een slim en efficiënt beheer van uw E-Ducato op afstand.

APP's: my:Assistant, my:RemoteControl, my:Car (accustatus), my:Journey, my:eCharge (laadplanning en AC-planning)

WEBSITE: My Fleet Manager (het realtime monitoren van voertuigen in de vloot)

RAW DATA: interface naar de klant Fleet Management Tool





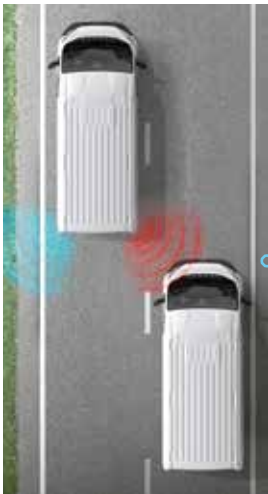
REAR CROSS PATH DETECTION

Dit systeem waarschuwt de bestuurder voor van opzij naderend verkeer wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld. Dit verlaagt het risico op ongevallen bij het achteruit wegrijden uit een oprit of de uitrit van een binnenplaats.



FULL BRAKE CONTROL

Deze functie van het remsysteem waarschuwt de bestuurder wanneer er voor het voertuig een obstakel op de rijbaan wordt waargenomen. Indien de bestuurder zelf niet tijdig reageert, worden automatisch de remmen geactiveerd om een noodstop te maken.



BLIND SPOT ASSIST

Dit systeem maakt gebruik van radar-sensoren in de achterbumper om de dode hoek aan de zijkant van het voertuig en de zone direct achter het voertuig te bewaken. Wanneer in deze gebieden andere weggebruikers worden waargenomen, wordt de bestuurder hierop geattendeerd met een geluidssignaal en een oplichtend waarschuwingssymbool in de buitenspiegel.



MORE THAN

SAFETY

VERLAAG UW ONDERNEMERSRISICO

Ondernemen is risico nemen. Maar dat betekent niet dat u alle gevaren voor lief hoeft te nemen. Daarom biedt de E-Ducato een drietal innovatieve rijassistentiesystemen die gebruikmaken van de nieuwste technologie en slimme sensoren om u op de hoogte te houden van alles wat er met het voertuig en in het verkeer om u heen gebeurt.

Rear Cross Path Detection, Full Brake Control (FBC) en Blind Spot Assist nemen andere verkeersdeelnemers en obstakels waar die zich buiten uw blikveld bevinden en waarschuwen u tijdig voor dreigend gevaar. In sommige gevallen grijpen ze ook zelfstandig in om u en uw lading te beschermen.



REGENSOR EN LICHTSENSOR

VERKEERSBORDHERKENNING (TSR)

ADAPTIEVE BELADINGSCONTROLE (LAC)

OVERHELBEVEILIGING (ERM)

BANDENSANNINGBEWAKING (TPMS)

RIJBAANASSISTENTIE (LDW)

HILL HOLDER

GROOTLICHTASSISTENTIE

ELEKTRONISCHE STABILITEITSREGELING (ESC)

MISTLAMPEN



157
Grijze crêpestof



157
Grijze crêpestof met
dichte hoofdsteen (188)



297
Bruin velours



266
Techno-leder

UNILAK

o 676 Expedition Grey

o 199 Tiziano Red

o 549 Ducato White

o 455 Imperial Blue

o 479 Line Blue

METALLIC-LAK

o 506 Golden White

o 611 Aluminium Grey

o 691 Iron Grey

o 632 Black

SPECIALE LAK

o 385 Lanzarote Grey



MORE THAN

A CHOICE

KIES UW EIGEN STIJL





A PRO LIKE YOU



www.fiatprofessional.nl