

STRATOR

HOW TRUCKS ARE MEANT TO BE

STRATOR



CHARLES FEIJTS GROEP

DE TRAMWEG 1
6121 RX BORN
T. +31(0)46.485 11 12
WWW.CFG.NL

WWW.STRATOR.NL



CHARLES FEIJTS GROEP

>> HOW TRUCKS ARE MEANT TO BE!

DE STRATOR IS DE ENIGE EUROPESE TORPEDOTRUCK. DE BASIS WORDT GEVORMD DOOR HET CHASSIS EN HIGH-TECH AANDRIJFLIJN VAN IVECO, BEPRODUCEERD IN HET DUITSE ULM. DEZE STAAN GARANT VOOR DEGELIJKHEID EN JARENLANG RIJPLEZIER. HET DESIGN VAN DE KARAKTERVOLLE TORPEDOCABINE VINDT ZIJN OORSPRONG IN AUSTRALIE, ALS AFSTAMMELING VAN HET LEGENDARISCHE INTERNATIONAL, EIGENDOM VAN IVECO.

DE STRATOR IS ONTWIKKELD VOOR HET EUROPESE WEGTRANSPORT. DE UITERMATE RUIME EN COMFORTABELE ACTIVESPACE CABINE VORMT DE BASIS VAN DIT UNIEKE CONCEPT. MAAR OOK DE COMPACTERE ACTIVETIME SLAAPCABINE EN DE ACTIVEDAY DAGCABINE COMBINEREN FUNCTIONALITEIT MET EEN KARAKTERVOLLE VERSCHIJNING.

DE DRIJFLIJN BESTAAT UIT UITERST ZUINIGE EN STERKE IVECO CURSOR MOTOREN EN COMFORTABELE EN DUURZAME ZF GEAUTOMATISEERDE EUROTRONIC VERSNELLINGSBAKKEN.

STRATOR





STRATOR

www.strator.nl



>> INTERIOR

Professionals in het wegtransport kiezen een truck allereerst om zijn betrouwbaarheid en lage exploitatiekosten. Maar er zijn meer elementen die tellen! De cabine van een truck is de plek waar een chauffeur het grootste deel van zijn tijd doorbrengt. Om aan zijn wensen en eisen te voldoen moet een cabine uitblinken in ruimte, ergonomie en comfort. Kortom, de kwaliteit van het leven aan boord. De uitstraling vormt voor eigenaar en berijder misschien wel het meest boeiende element.

De STRATOR scoort uitermate hoog op al deze elementen en is een "State of the Art" imagebuilder. Afhankelijk van inzet en gebruik zijn er 3 cabine varianten met 3 dakhoogtes mogelijk.

TYPE ADN

Bestemd voor regionaal transport, waarbij onderweg niet wordt overnacht. De ADN (ActiveDay) heeft een korte cabine met normale dakhoogte.

TYPE ATN

Bestemd voor nationaal of internationaal transport over middellange tot lange afstanden. De ATN (ActiveTime) heeft een lange cabine met slaapgedeelte en er is keuze uit een versie met normaal dak of met een hoog dak.

TYPE ASN

Afgestemd op het internationale transport over lange afstand. De ASN (ActiveSpace) heeft een bijzonder ruime en bredere cabine met semi-hoog of hoog dak, beide met diverse indelingsmogelijkheden



STRATOR

>> INS AND OUTS

Door het breed opgezette leveringsprogramma kan de STRATOR tegemoet komen aan de eisen van de meest uiteenlopende toepassingen. Er zijn meerdere uitvoeringen mogelijk met een ruime keuze aan wielbasisvarianten zodat altijd de juiste opbouw lengte en trailer kopstraal beschikbaar is. Daarnaast is er een gevarieerd aandrijflijnaanbod met in basis geautomatiseerde versnellingsbakken, en achteras reducties die zorgvuldig zijn gekozen om een ideale balans tussen snelheid en trekkracht te garanderen.

VERSNELLINGSBAK

Standaard worden geautomatiseerde versnellingsbakken van ZF gemonteerd. Met de geautomatiseerde Eurotronic transmissie kan de chauffeur kiezen uit twee bedieningsmethoden:

- Geheel automatisch: de chauffeur hoeft alleen het gaspedaal te bedienen, de centrale regeleenheid van de transmissie regelt het schakelen.
- Sequentiële handbediening: de chauffeur regelt het schakelen met een keuzehendel op de stuurkolom.

Op het display in het instrumentenpaneel krijgt de chauffeur alle noodzakelijke informatie over het schakelen.

ASCONFIGURATIES

De range is zeer uitgebreid samengesteld, en kan op maat worden aangepast. Er kan gekozen worden uit de volgende basisconfiguraties:

- 4x2 trekker die behalve de standaard uitvoering ook leverbaar is in versies met naafreductie (HR - Hub Reduction) of een versterkt chassis voor inzet onder zware omstandigheden (RR - Rough Roads);
- 6x2 trekker met gestuurde voorloopas of dubbellucht liftbare sleepas;
- 6x4 trekker;
- 4x2 bakwagen chassis;
- 6x2 bakwagen chassis: de derde as uitgevoerd als liftbare enkel- of dubbellucht sleepas;
- 6x4 bakwagen chassis.

REMSYSTEEM

Maximale zekerheid en betrouwbaarheid zijn de belangrijkste kenmerken van het remsysteem dat tot de veiligste en krachtigste op de huidige markt behoort. Op gebied van actieve veiligheid levert de STRATOR uitstekende prestaties dankzij de vele elektronische systemen die de chauffeur waarschuwen in gevaarlijke situaties. Alle STRATOR trucks zijn uitgerust met schijfremmen op de voor- en achteras(sen). De enige uitzondering hierop vormen de assen met naafreductie in 6x4 modellen. Deze zijn uitgevoerd met trommelremmen op de achterassen.

STRATOR



>> PERFORMANCE

MOTOREN

De STRATOR is uitgerust met IVECO Cursor motoren die voldoen aan de Euro 5 uitlaatgas emissienorm. Ze beschikken over hogere koppels die reeds bij lage toerentallen worden bereikt en blijven over een breed toereengebied constant. Dit vertaalt zich in een grote souplesse. Samen met de optimale afstemming van de aandrijflijn resulteert dit in een zeer groot aandrijfkoppel aan de wielen bij lage toerentallen. Voor de chauffeur betekent dit dat het rijden niet alleen comfortabeler wordt (minder schakelen) maar ook veiliger omdat het risico van stress en vermoeidheid afneemt.

IVECO MOTORREM (ITB)

Een decompressie motorrem en een variabele turbo geometrie zijn standaard op de Cursor motoren, hetgeen het rendement van de rem aanzienlijk verhoogt. De IVECO motorrem verzekert maximale veiligheid bij afdalingen en vermindert het gebruik van de hoofdremmen, waardoor de bedrijfsrem wordt gespaard.

REMVERMOGEN

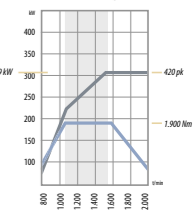
- Cursor 10 Kw/min 270/2.600
- Cursor 13 Kw/min 300/2.400

Alle Cursor motoren behalen hoge resultaten op het gebied van prestaties, brandstofverbruik en betrouwbaarheid.

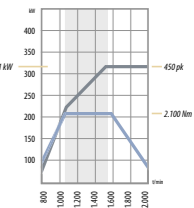
Kenmerken van de Cursor motorenfamilie:

- 6 cilinders in lijn
- directe insputing door middel van afzonderlijke pompverstuivers
- bovenliggende nokkenas
- 4 kleppen per cilinder
- robuust onderblok en cilinderkop uit een deel staan garant voor een grote stijfheid
- turbocompressor met variabele geometrie
- sterke decompressie-motorrem
- elektronische sturing van alle motorfuncties (brandstofdosering, inspuittijdstip, vuldrukregeling, motorremmanagement, cruise-control), gekoppeld aan de overige elektronische regeleenheden van het voertuig voor het aansturen van de remmen, de transmissie en de eventuele retarder.

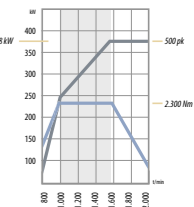
CURSOR 10 - 420 pk/309 kW



CURSOR 10 - 450 pk/331 kW



CURSOR 13 - 500 pk/368 kW



CURSOR 13 - 560 pk/412 kW

